

## ВОЕННЫЕ МОРЯКИ РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА – ИССЛЕДОВАТЕЛИ АРКТИКИ

**Лопатников Павел Александрович,**  
*10 Г класс ФГКОУ филиал НВМУ (Владивостокское  
ПКУ).*

**Глухов Владимир Владимирович,**  
*к.э.н,  
заместитель начальника филиала,  
руководитель работы,  
г. Владивосток*



Конец XX – начало XXI веков ознаменован повышенным интересом к Арктике и прилегающим к ней территориям, который усиливается в последние десятилетия. Северный морской путь исторически является транспортной коммуникацией России и предопределяет акцент на активное развитие инфраструктуры арктического побережья.

Международное право регламентирует межгосударственные взаимоотношения, касающиеся разграничения территориальных границ арктического региона между претендующими на них государствами, в том числе и со стороны стран, которые до конца XX века не предъявляли явных претензий на использование поверхности и дна Северного Ледовитого океана.

С учетом роли русских исследователей в освоении Арктики, современных государственных границ интересы других государств, претендующих на этот регион с позиций географической и исторической ретроспективы, не выглядят обоснованными. Изучение и освоение российского арктического побережья от Кольского полуострова до Берингова пролива на протяжении столетий осуществлялось исключительно в интересах России.

Проведенный обзор и анализ литературы, посвященной истории исследования Арктики, показал большое разнообразие информационных источников по рассматриваемой тематике. В то же время имеется не так много публикаций, в которых была бы сведена воедино информация о контр-, вице- и адмиралах Российского императорского флота, посвятивших себя исследованию Арктики.

Актуальность исследования обусловлена необходимостью изучения роли российских военных моряков Российского Императорского флота в освоении Арктики в XVIII–XX вв. и значимость их открытий для установления территориальных границ России.

Необходимо отметить, что в исследовании были рассмотрены лишь отдельные личности русских офицеров флота, в будущем ставших адмиралами Российского императорского флота, но даже на этих примерах можно оценить истинные масштабы деятельности военных российских исследователей и путешественников в освоении российского Севера.

Цель исследования – изучение освоения арктического побережья российскими военными моряками в XVIII–XX вв., задача исследования – анализ роли российского государства в освоении арктических территорий в XVIII–XX вв.

*Изучение Арктики русскими исследователями*

Название «Арктика» произошло от греческого ἄρκτος – «медведица», ἄρκτικός – «находящийся под созвездием Большой Медведицы», «северный», характеризующее географический район, примыкающий к Северному полюсу (включающий северные границы Евразии и Северной Америки), практически весь Северный Ледовитый океан, а также прилегающие части Атлантического и Тихого океанов, с площадью около 27 млн кв. км.

Освоение Арктики российскими путешественниками и исследователями, землепроходцами и мореплавателями, торговыми и служивыми людьми было вызвано необходимостью расширения и утверждения государственных интересов России и проходило в течение длительного времени.

Первые описания высокоширотных плаваний русских исследователей периода XI–XIII вв. освещают посещение ими арктических территорий (архипелагов, островов и т.д.), прилегающих к побережью Северного Ледовитого океана [8].

Конец XVII и начало XVIII веков ознаменованы экспедициями иностранных мореплавателей и путешественников, открытиями различных географических объектов в разных частях света, в том числе и в тех районах, которые традиционно считались границами Российской империи и входили в сферу её национальных интересов. Всё это заставило Российскую империю прилагать различные (дипломатические, военные, политические и т.д.) усилия, направленные как на поддержание безопасности удаленных и присоединенных к России территорий, так и для сохранения их в своем составе.

XVIII – начало XX века были периодом планомерных исследований Арктики, осуществляемых отечественными полярными исследователями, среди которых были моряки Российского императорского флота, ставшие примером профессионализма и мужества, заложившие основу территориальной целостности российского арктического региона, оставив уникальное наследие для последующих поколений.

В связи с этим правительство Российской империи оказалось перед необходимостью решения следующих задач: подтверждение первенства первооткрывателей территорий русскими исследователями, их юридическое закрепление и присоединение возможных вновь открытых географических объектов, которые могли стать объектами интересов других государств.

Для этого была необходима информация об открытых географических объектах, опись их территории, корректные картографические данные, которые могли предоставить только экспедиционные исследования.

Не отрицая вклада иностранных исследователей в изучение Арктики, необходимо подчеркнуть, что российское государство всегда предпринимало и организовывало различные экспедиции для освоения арктических территорий, вот некоторые из них:

- новоземельские и шпицбергенские походы поморов;
- походы С. Дежнева, Ф. Попова (1648 г.);
- экспедиции И. Толстоухова (1686–1688 гг.), М. Вагина, Я. Пермякова (1712 г.);
- Первая Камчатская экспедиция (1725–1730 гг.);
- Великая Северная экспедиция (Вторая Камчатская экспедиция, Сибирско-Тихоокеанская экспедиция, Сибирская экспедиция) 1733–1743 гг. под общим руководством В. Беринга для исследования побережья Северного Ледовитого океана (от Белого моря до Камчатки);
- экспедиции В.Я. Чичагова (1765–1766 гг.);
- экспедиция И.И. Биллингса, Г.А. Сарычева (1785–1793 гг.);
- экспедиции Ф.П. Врангеля, Ф.Ф. Матюшкина (1820–1824 гг.);
- экспедиции М.Ф. Рейнеке по исследованию Белого моря (1827–1832 гг.);
- экспедиции Ф.П. Литке (1821–1824 гг.);
- экспедиции С.О. Макарова (1897–1901 гг.);
- экспедиция Э.В. Толля, с участием А.В. Колчака (1900–1902 гг.), Н.Н. Коломейцева (1900–1901 гг.);

**СТУДЕНЧЕСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ МЕРИДИАН**

– экспедиции В.А. Русанова на Новую Землю (1907–1908 гг.);  
 – экспедиции Г.Я. Седова (1909–1912 гг.);  
 – экспедиция Г.Л. Брусилова (1912–1914 гг.);  
 – гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (1910–1915 гг.) и т.д. [7; 20]. В ходе экспедиций производилась картографическая съемка, вносились на карты новые географические объекты и уточнялись ранее открытые, проводились различные научные исследования.

К примеру, П.Ф. Анжу и Ф.П. Врангель в 1820 г. выяснили, что существование Земли Санникова и Земли Андреева является легендой. В свою очередь, Ф.Ф. Матюшкин предсказал существование Северной Земли. Ф.П. Литке предложил и ввел название Северного Ледовитого океана. Экспедиция К.Н. Посыета в 1870 г. установила флаг Российской империи на Новой Земле. С.О. Макаров доказал необходимость и возможность использования Северного морского пути вдоль российского арктического побережья и был инициатором создания ледокольного флота России. В 1914–1915 гг. ледоколы-пароходы «Таймыр» и «Вайгач» под руководством Б.А. Вилькицкого прошли из Владивостока в Архангельск.

Зачастую русские моряки оказывались первыми исследователями, достигшими этих высоких арктических широт. Экспедиции, которые проходили в суровых условиях, не всегда имели положительный результат. Пропавшими без вести считаются экспедиции, возглавленные морскими офицерами Э.В. Толлем, Г.Л. Брусиловым, Г.Я. Седовым и другими.

Красной строкой в историю освоения Арктики вписаны фамилии офицеров русского флота – военных моряков, изучавших российский Север, исследовавших возможность круглогодичного использования Северного морского пути.

Данное исследование акцентировалось на российских военных моряках, исследовавших Арктику в XVIII–XX вв., ставших адмиралами Российского императорского флота:

1. Галл Роман (Роберт) Романович (1761–1844).

2. Сарычев Гавриил Андреевич (1763–1831).
3. Чичагов Василий Яковлевич (1726–1809).
4. Васильев Михаил Николаевич (1770–1847).
5. Шишмарёв Глеб Семёнович (1781–1835).
6. Лазарев Андрей Петрович (1787–1849).
7. Анжу Пётр Фёдорович (1796–1869).
8. Врангель Фердинанд Петрович (1797–1870).
9. Литке Фёдор Петрович (1797–1882).
10. Матюшкин Фёдор Фёдорович (1799–1872).
11. Рейнеке Михаил Францевич (1801–1859).
12. Посыет Константин Николаевич (1819–1899).
13. Шульц Федор Богданович (1820–1880).
14. Макаров Степан Осипович (1849–1904).
15. Коломейцев Николай Николаевич (1867–1944).
16. Колчак Александр Васильевич (1873–1920) [4].

Их открытия, представляющие лишь часть деятельности русских исследователей, позволяют оценить истинный масштаб и значение отечественных арктических экспедиций. Проявленные при этом личные качества в лучших традициях русского флота сегодня являются ярким примером для последующих поколений: отвага, ответственность, взаимовыручка, преданность делу и долгу военного моряка, мужество перед испытаниями.

Активное изучение Арктики продолжалось русскими исследователями и в XX веке.

В 1932 г. экспедиция Арктического института под руководством О.Ю. Шмидта на ледокольном пароходе «Сибиряков» прошла Северным морским путем с запада на восток за одну навигацию, а в 1934 г. экспедиция, возглавляемая В.Ю. Визе, на ледорезе «Литке» прошла Северным морским путем в обратном направлении.

В ходе первой высокоширотной экспедиции 1935 г. под руководством полярного исследователя Г.А. Ушакова на ледокольном пароходе «Садко» был поставлен рекорд свободного плавания до широты 82°41'.

**СТУДЕНЧЕСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ МЕРИДИАН**

В Великой Отечественной войне маршрут из Владивостока в Архангельск вдоль арктического побережья сыграл важную роль: по нему было доставлено свыше 4 млн тонн различных грузов, необходимых для Победы.

СССР активно осваивал Арктику: проводились научные исследования на дрейфующих полярных станциях, развивался ледокольный флот, осваивалось арктическое побережье и прибрежные территории.

К концу XX века арктическая политика стала выделяться в отдельное направление как внутренней, так и внешней мировой политики, что привело к активизации действий государств, пытающихся получить под свой контроль различные участки побережья и морской акватории Арктики.

В последние годы Российская Федерация усилила внимание к Арктике и ее проблемам, укрепляя свое влияние в этом регионе. Развивается судоходство с использованием принципиально нового флота, строятся новые ледоколы, предпринимаются меры, направленные на укрепление безопасности территориальных границ России и защиту национальных интересов.

Практически все географические объекты русской Арктики (моря, проливы, бухты, заливы, острова, мысы, реки и т.д.) носят имена русских исследователей, среди которых навечно закреплены названия, присвоенные военными моряками Российского императорского флота, которые своими усилиями создали наследие для современной России.

***Адмиралы Российского императорского флота, исследователи Арктики в XVIII – XX вв.***

**Галл Роман (Роберт) Романович** (1761–1844), адмирал (1830), инспектор Балтийских ластовых экипажей (1826–1830), член Адмиралтейств-совета (1836).

В 1785 г. был назначен лейтенантом в Северо-восточную географическую и астрономическую экспедицию И.И. Биллингса, в 1786 г. произведён в капитан-лейтенанты и прибыл в Охотск, где

выполнял наблюдение за постройкой судов «Слава России» и «Доброе намерение» [17].

В 1790 г. исследовал о. Каяк (Аляска), зимовал в Нижне-Камчатске, где строился катер «Чёрный Орёл», на котором он в 1791 г. исследовал о. Уналашка (Лисьи Алеутские острова) и проход к Берингову проливу [7].

Именем Галла назван мыс в заливе Книповича на Новой Земле, мыс в Беринговом море.

**Сарычев Гавриил Андреевич** (1763–1831), адмирал (1830), генерал-гидрограф Главного Морского Штаба (1827), основоположник полярной археологии, почётный член Петербургской академии наук (1809), член Адмиралтейского департамента.

В сентябре 1785 года Г.А. Сарычев был направлен командиром отряда в Охотск, чтобы подготовить Северо-Восточную географическую и астрономическую экспедицию под руководством И.И. Биллингса. Цель экспедиции заключалась в определении координат устья р. Колымы, описании побережья Чукотки и прилегающего побережья Северного Ледовитого океана [11].

В мае–июле 1787 г. он спустился вниз по р. Колыме и Северному Ледовитому океану, описал устья рек Охоты и Кухтуя, побережье Охотского моря от Охотска на юг до залива Алдома. В 1790–1791 гг. Г.А. Сарычев описал часть островов и восточный берег Берингова пролива и на основании проведенных исследований высказал предположение о циркуляции вод Ледовитого, Тихого и Атлантического океанов [17].

Именем Сарычева названы мыс на о. Унимак Алеутского архипелага; остров в Чукотском море; пролив, разделяющий острова Святого Матвея и о. Холл; вулкан на о. Матуа Большой Курильской гряды; горы на Новой Земле и на Алеутских островах.

**Чичагов Василий Яковлевич** (1726–1809), адмирал (1782), исследователь, флотоводец, участвовал в морских кампаниях против Турции и Франции, Швеции 1788–1790 гг.

Начальник первой русской экспедиции в Арктику (1765–1766) для поиска морского пути из Архангельска на Камчатку, между Шпицбергенем и Гренландией через Северный Ледовитый океан и Берингов пролив [5].

Из-за сложной ледовой обстановки экспедиция достигла лишь 80° 26' с.ш. к северо-западу от Шпицбергена в первый раз и 80° 30' с.ш. во второй. Собран большой материал о природе Гренландского моря, составлены подробные морские карты исследуемого района [1].

Именем Чичагова названы горы, заливы, мысы, острова, пролив.

**Васильев Михаил Николаевич** (1770–1847), вице-адмирал (1827), участник морских кампаний в 1799, 1812–1813 гг.

В 1819 г. в чине капитана со шлюпами «Открытие» и «Благонамеренный» был направлен для поиска прохода через Берингов пролив в Атлантический океан в обход Северной Америки для использования Северо-Западного (вдоль северных берегов Америки) или Северо-Восточного (вдоль берегов Азии) морского пути по Северному Ледовитому океану через приполярную область.

Экспедиция прошла до 71°06' с.ш. Северного Ледовитого океана, на 35 миль за Ледяной мыс, были установлены сильные течения к востоку от него, тем самым было получено подтверждение наличия Берингова пролива [2; 11].

**Шишмарёв Глеб Семёнович** (1781–1835), контр-адмирал (1829), путешественник и мореплаватель.

В 1819 году капитан-лейтенантом Г.С. Шишмарев на шлюпе «Благонамеренный» принял участие в экспедиции под общим руководством М.Н. Васильева. Весной 1821 г. он направлен в экспедицию к северу от Берингова пролива для поиска прохода в Атлантический океан и описания Чукотки [11].

Самое северное место, куда удалось пройти в августе 1821 г., – широта 70°13' на пути в Нортонов залив был открыт о. Нуниок. Экспедиция исследовала значительную часть берегов Америки (от

мыса Невенгама до Нортонова залива, от мыса Лизбурна до мыса Ледяного), а также часть берегов Азии, до мыса Сердце-Камень.

Именем Шишмарёва названы остров и бухта в Чукотском море, остров в Карском море.

**Лазарев Андрей Петрович** (1787–1849), вице-адмирал (1842), мореплаватель, участник военных кампаний первой половины XIX в.

В 1819 г. лейтенантом в составе «Северной дивизии» был направлен командиром брига «Новая Земля» из Архангельска для изучения северных морей, описания берегов Новой Земли, прохода через Маточкин шар в Карское море в направлении о. Белый.

Перед экспедицией была поставлена задача – выяснить наличие на Новой Земле удобной гавани для организации зимовки, однако ввиду тяжелой ледовой обстановки, сильных ветров экспедиция не смогла подойти к Новой Земле [10; 12].

В честь Лазарева названы горы и мыс на Новой Земле.

**Анжу Пётр Фёдорович** (1796–1869), адмирал (1866), член Морского учёного комитета (1849), директор Департамента корабельных лесов (1855–1860), член совета Министерства государственных имуществ (1860–1869).

Лейтенантом возглавил Усть-Янскую экспедицию, цель которой заключалась в исследовании северного побережья Сибири, поиска земли Санникова, уточнение существующих географических карт [15]. В марте 1821 г. описаны Столбовой, Котельный, Большой и Малый Ляховские острова, побережье между устьями рек Яны и Индигирки, открыт о. Фигурина. Весной 1823 г. проведена опись Бельковского, Васильевского и Семёновского островов [2].

Во время всех экспедиций проводились гидрографические, климатологические и метеорологические наблюдения, которые позволили сделать вывод, что никакой земли к северу от Новосибирских островов не существует. Главным результатом экспедиции П.Ф. Анжу стало создание лучшей на тот период карты Новосибирских островов, Земли Бунге и побережья Сибири

**СТУДЕНЧЕСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ МЕРИДИАН**

между устьями рек Оленёк и Индигирка, исследовано состояние льдов в море Лаптевых [16].

Именем Анжу названа группа Новосибирских островов (от Котельного до Новой Сибири).

**Врангель Фердинанд Петрович** (1797–1870), адмирал (1856), член Русского географического общества (1845), член Петербургской Академии наук (1855), в 1855–1857 гг. возглавлял Морское министерство.

В 1819 г. лейтенантом возглавил Колымскую экспедицию для исследования северных берегов Восточной Сибири и проверки существования земли Андреева [2].

С 1820 по 1824 гг. им описано побережье Сибири от реки Индигирка до Колючинской губы, заново нанесены на карту Медвежьи острова, составлена подробная карта побережья Северного Ледовитого океана от Колымы до мыса Северного, описан остров Сободей, дано описание льдов Арктики, сделан вывод о возможности плавания в полярных условиях, а также составлено географическое, климатологическое, этнографическое описание исследуемых территорий [11].

Именем Врангеля названы географические пункты Северного Ледовитого и Тихого океанов.

**Литке Фёдор Петрович** (1797–1882), адмирал (1855), президент Академии наук (1864–1882 гг.). Инициатор создания т Императорского географического общества в 1845 г. и вице-президент.

В 1821–1824 гг. лейтенантом на бриге «Новая Земля» описал берега Новой Земли, уточнил координаты Канина Носа, сделал географические определения мест Белого моря, исследовал глубины его фарватера и отмелей, произвёл опись и съёмку мурманского побережья Кольского полуострова [11].

Летом 1828 г. на шлюпе «Сенявин» прошёл Берингов пролив. В Беринговом море определены важнейшие пункты берега Камчатки от Авачинской губы к северу, описаны о. Карагинский, о. Матвея и берег Чукотской Земли, определены острова

Прибылова. Для описания северных морей предложил использовать название Северный Ледовитый океан [14].

Именем Литке названы многие географические пункты Северного Ледовитого океана.

**Матюшкин Фёдор Фёдорович** (1799–1872), адмирал (1867), член Русского географического общества, председатель Морского учёного комитета (1858).

Мичманом, помощником начальника Колымской экспедиции (1820–1824) участвовал в поиске новых земель к северу от Чукотки до мыса Шмидта. Участвовал в двух первых весенних походах Врангеля (1821–1822), в летний период 1821 г. прошел по притокам Колымы – Большому и Малому (Сухому) Анюям.

По результатам экспедиции создал схему хребтов северо-востока, описал территорию между Колымою и меридианом Шелагского мыса, предсказал местонахождение Северной Земли, расположенной к северу от мыса Челюскина и Таймырского полуострова, открыл хребет Черского. В составе Колымской экспедиции в марте 1823 г. достиг Шелагского мыса, доказав, что далее во всех направлениях новой земли нет [11].

Именем Матюшкина названа гора на острове Врангеля, а также мыс в Чаунской губе на Чукотке.

**Рейнеке Михаил Францевич** (1801–1859), адмирал (1855), директор Гидрографического Департамента (1855), инспектор Корпуса флотских штурманов, председатель Морского Учёного Комитета.

В 1824 г. лейтенантом на бриге «Кетти» участвовал в исследовании Белого моря, определил большую Орловскую мель, сделал опись берега и провел астрономические наблюдения. В феврале 1826 г. назначен начальником экспедиции, направленной к Лапландии, по результатам которой описаны берега Кольского залива, реки Туломы и западной части Лапландии от острова Кильдина до губы Верес.

С 1827 по 1832 гг. руководил Беломорской экспедицией, проводя исследования Мурманского и Терского берегов, выполнил промеры побережья, провёл первые метеорологические

наблюдения в Баренцевом и Белом морях, изучал приливно-отливные течения [15]. Были исследованы и описаны подводные скалы, мели, банки, отмели и места якорных стоянок, фарватер Белого моря от устья Северной Двины до Северного Ледовитого океана, определено географическое положение многих населенных пунктов по берегам Белого моря [3].

Именем Рейнеке названы острова в Японском и Охотском морях, заливы в Баренцевом и Охотском морях.

**Посьет Константин Николаевич** (1819–1899), адмирал (1882), почетный член Николаевской морской академии (1877), почетный член Академии наук (1880).

В 1870 г. экспедиция под общим командованием К.Н. Посьета и флагом Великого князя Константина Николаевича исследовала Поморье (западный берег Белого моря), Мурманский берег и Новую Землю (на которой впервые был поднят русский флаг и установлен крест), провела гидрографические, метеорологические и астрономические наблюдения, изучила границы Норвежского течения в Баренцевом море. Важным результатом экспедиции было открытие течения Гольфстрим около берегов Новой Земли [18].

Именем Посьета названы остров в Карском море и залив в юго-западной части залива Петра Великого.

**Шульц Федор Богданович** (1820–1880), контр-адмирал (1878), военный гидрограф, командир шхуны «Секстан» – единственного исследовательского судна в эскадре контр-адмирала К.Н. Посьета.

Принял участие в экспедиции к Новой Земле в 1870 г., в задачи которой входило достижение Северного Ледовитого океана через Ладогу, Онежское озеро, по Мариинской системе и Северо-Двинскому каналу.

На «Секстане» Ф.Б. Шульцем была проведена серия гидрологических исследований, собран обширный материал по гидрографии, метеорологии, подробно исследован о. Кильдин, для оценки строительства на нем порта. Материалы экспедиции

представлены в статье «Плавание шхуны «Секстан» из Кронштадта в Архангельск и обратно» [19].

Именем Шульца назван мыс в бухте Витязь залива Петра Великого.

**Макаров Степан Осипович** (1849–1904), вице-адмирал (1896), выдающийся флотоводец, исследователь, изобретатель.

В 1897 г. совершил плавание в Карское море, во время которого производились океанологические наблюдения, изучался лёд и его движения. В 1897 г. выступил в Русском географическом обществе с лекцией «К Северному полюсу – напролом», о достижении Северного полюса и высоких широт Северного Ледовитого океана на ледоколе («Ермак», 1898), в строительстве которого он принимал активное участие [2].

В 1899 г. на ледоколе «Ермак» проведена экспедиция к Западному Шпицбергену, достигнуты координаты 79°10' с. ш., что было рекордом для этого времени, проводились гидрологические и ледовые измерения, впервые для исследований была применена киносъемка. В 1901 г. С.О. Макаровым была организована арктическая экспедиция для исследования возможности плавания к устьям Оби и Енисея, изучения Карского моря, произведена морская и фотографическая съемка западных берегов Новой Земли. Ледокол дважды ходил к Земле Франца-Иосифа, достиг северной широты, к которой ранее никто не приближался [14].

Арктические экспедиции 1899–1901 гг. позволили получить информацию по гидрологии Гренландского, Баренцева и Карского морей, сделать вывод о влиянии теплых течений Атлантического океана на формирование льда Северного Ледовитого океана [9].

Научные результаты экспедиций 1899–1901 гг. были обобщены Макаровым С.О. в труде «Ермак во льдах».

**Коломейцев Николай Николаевич** (1867–1944), адмирал (1913), командир ледокола «Ермак» (1902–1904), член Русского географического общества (1902), принимал участие в подготовке Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (1910–1915).

## СТУДЕНЧЕСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ МЕРИДИАН

В 1890–1891 гг. занимался гидрографическим описанием Белого моря в составе Беломорской гидрографической экспедиции. В 1893 г. лейтенантом участвовал в Енисейской экспедиции, в качестве командира яхты «Заря» (1900–1901), совместно с А.В. Колчаком участвовал в Русской полярной экспедиции Э.В. Толля. В апреле 1901 г. Н.Н. Коломейцев с С.Расторгуевым прошёл около 800 км к Диксон-Гольчихе (Енисейская губа), описав побережье полуострова Таймыр, и открыл впадающую в Таймырский залив реку [6].

Именем Коломейцева названы острова, бухта, пролив в Карском море, река, впадающая в Таймырский залив, гора на острове Расторгуева.

**Колчак Александр Васильевич** (1873–1920), адмирал (1916), участник морских кампаний.

В 1900–1903 гг. лейтенантом на шхуне «Заря» участвовал в Русской полярной экспедиции Э.В. Толля, задача которой



Курсант Павел Лопатников со своим руководителем по научной работе В.В. Глуховым

заклучалась в изучении прохождения Северным морским путём от Кронштадта до Владивостока, исследовании Северного Ледовитого океана к северу от Новосибирских островов.

За навигацию 1901 г. шхуна «Заря» прошла 1350 миль, пересекла долготу мыса Челюскин, став четвертым судном, обогнувшим северную точку Евразии [13].

За вклад в изучение Арктики был избран членом Русского географического общества, наградившего его в 1906 году высшей наградой – большой золотой Константиновской медалью.

Именем Колчака названы остров и мыс в Таймырском заливе.

### *Заключение*

Северный Ледовитый океан, его побережье, острова и архипелаги всегда входили в сферу национальных интересов России, которая рассматривала их как неотъемлемую часть своих территорий. Интерес к Арктике усилился после Крымской войны, по итогам которой Россия не могла иметь военного флота на Чёрном море, на западе, юге и востоке морские акватории контролировал военно-морской флот иностранных государств, вследствие чего у России возникла потребность выхода в океаническое пространство.

Проведенное исследование показало вклад военных моряков, ставших адмиралами Российского императорского флота, в освоение Арктики в XVII–XX вв. Их именами названы различные географические объекты.

Вместе с тем необходимо отметить, что на арктическом побережье Северного Ледовитого океана находятся географические объекты, названные в честь других офицеров Российского Императорского флота. Имена многих российских первопроходцев и исследователей, ученых и путешественников, изучавших Арктику, присоединивших к России новые территории, вписаны в историю освоения и развития российского севера. В настоящее время Российская Федерация усилила внимание к развитию Арктики, укрепляя свое влияние в этом регионе:

**СТУДЕНЧЕСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ МЕРИДИАН**

развивается судоходство с использованием принципиально нового флота, строятся новые ледоколы, предпринимаются меры, направленные на укрепление безопасности территориальных границ России и защиту национальных интересов.

Изучение источников по истории освоения Арктики в XVII–XX вв. российскими военными моряками Российского императорского флота важно как для подтверждения установленных государственных границ России, актуализации исторической памяти, так и для военно-патриотического воспитания в довузовских образовательных учреждениях Министерства обороны Российской Федерации.

**Список литературы**

1. Адмирал Василий Яковлевич Чичагов : флотоводец и полярный исследователь. – Текст : электронный. – URL: <https://nstarikov.ru/club/99684> (дата обращения: 21.09.2019).
2. Белов М.И. История открытия и освоения Северного морского пути. Том 1 / М.И. Белов, Д. М. Пихенсон. – Текст : электронный. – Ленинград : Морской Транспорт, 1956. – 592 с. – URL: <http://militera.lib.ru/explo/0/pdf/sevmorput1.pdf> (дата обращения: 25.09.2019).
3. Беломорские скитания. – Текст : электронный. – URL: [http://www.e-reading.club/chapter.php/1033326/30/Paseckiy\\_-\\_V\\_pogone\\_za\\_taynoy\\_veka.html](http://www.e-reading.club/chapter.php/1033326/30/Paseckiy_-_V_pogone_za_taynoy_veka.html) (дата обращения: 23.09.2019).
4. Список адмиралов Российского императорского флота. – Текст : электронный // Википедия: свободная энциклопедия : [сайт]. – URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Список\\_адмиралов\\_Российского\\_императорского\\_флота](https://ru.wikipedia.org/wiki/Список_адмиралов_Российского_императорского_флота) (дата обращения: 21.09.2019).
5. Выдающийся русский адмирал, учёный, исследователь Арктики. – Текст : электронный. – URL: <https://greenchelman-3.livejournal.com/1857008.html> (дата обращения: 21.09.2019).

6. Геолог Э.В. Толль (1858–1902) и лейтенант Н.Н. Коломейцев (1867–1944). – Текст : электронный. – URL: <https://planetguide.ru/academy/entry/1241/> (дата обращения: 24.09.2019).

7. История Русской Америки (1732–1867). – Москва : Международные отношения, 1997. – – Текст : электронный. – URL: [http://militera.lib.ru/explo/ira/1\\_06.html](http://militera.lib.ru/explo/ira/1_06.html) (дата обращения: 30.10.2019).

8. История формирования правового режима морских пространств российской Арктики. – – Текст : электронный. – URL: <http://www.morvesti.ru/tems/detail.php?ID=30977> (дата обращения: 30.10.2019).

9. Макаров и Северный Ледовитый океан. – Текст : электронный. – URL: [http://www.navy.su/persons/14/text/so\\_makarov/so\\_makarov\\_1.htm](http://www.navy.su/persons/14/text/so_makarov/so_makarov_1.htm) (дата обращения: 23.09.2019).

10. Непереборимая в ужасах своих природа постановила преграду рвению моему. – Текст : электронный. – URL: <https://goarctic.ru/news/nepereborimaya-v-uzhasakh-svoikh-priroda-postanovila-pregradu-rveniyu-moemu/> (дата обращения: 30.10.2019).

11. Пасецкий, В.М. Русские открытия и исследования в Арктике. Первая половина XIX в. – – Текст : электронный. – Ленинград, 1984. – 276 с. – URL: <http://bookfi.net/book/1474694> (дата обращения: 25.09.2019).

12. Правительственные экспедиции к берегам Америки во второй половине XVIII в. – Текст : электронный. – URL: <https://odynokiy.livejournal.com/680538.html> (дата обращения: 01.10.2019).

13. Синюков, В.В. Александр Васильевич Колчак как исследователь Арктики. – Москва : Наука, 2000. – 325 с.

14. Ташлыков, С.Л. Деятельность гидрографической службы Российского Императорского флота по освоению Арктики // Вестник МГТУ. 2014. – Т. 17. – № 3. – С. 588–597.

15. Участие русских штурманов в описи морей Северного Ледовитого океана в XIX в. – Текст : электронный. – URL: [http://shturman-tof.ru/History/History\\_1/History\\_1\\_14shtsl.htm](http://shturman-tof.ru/History/History_1/History_1_14shtsl.htm) (дата обращения: 23.09.2019).

16. Федоров, С. Е. К 220-летию адмирала П.Ф. Анжу (1797–1869) // Арктика. XXI век. Естественные науки. – 2016. – № 1(4). – С. 43–47.

17. Ципоруха, М.И. Флотоводцы и мореплаватели Екатерины Великой. – Текст : электронный. – URL: <https://public.wikireading.ru/114401> (дата обращения: 10.10.2019).

18. Шрадер, Т.А. Северный поход 1870 г. и его значение для Севера России. – – Текст : электронный. – URL: <http://www.rhga.ru/science/conferences/spbse/2004/shrader.php> (дата обращения: 23.09.2019).

19. Шульц, Фёдор Богданович : биография. – Текст : электронный. – URL: [https://www.peoplelife.ru/333003\\_3](https://www.peoplelife.ru/333003_3) (дата обращения: 23.09.2019).

20. Экспедиции в Арктику. – Текст : электронный. – URL: <https://будущее-арктики.рф/ekspedicii-v-arktiku/> (дата обращения: 10.10.2019).